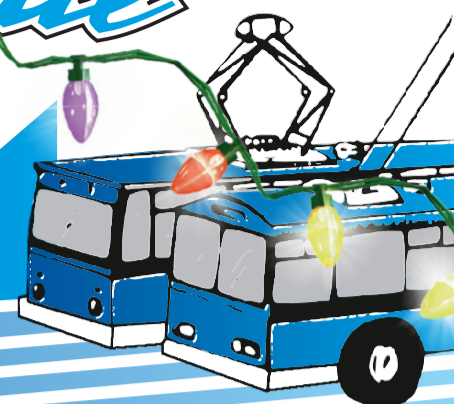


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

НАШ ПУТЬ – РАЗВИТИЕ

Обновление подвижного состава, сохранение коллектива и привлечение молодежи, рост заработной платы, реновация Василеостровского парка – именно такие задачи стояли перед Горэлектротрансом ровно 5 лет назад. Тогда о новых видах экологичного транспорта в нашем городе говорили, как о деле неблизкого будущего: сначала важно было остановить регресс и преодолеть последствия политики отказа от трамваев и троллейбусов. К концу 2017 года город получил первые два маршрута электробусов с динамической зарядкой. Впоследствии эти линии должны стать частью целой маршрутной сети нового вида транспорта, который Петербург начал внедрять системно первым в России. О современной роли Горэлектротранса в мировом процессе перехода на безвыбросный транспорт рассказал директор предприятия Василий Остряков.

ПЛАНЕТА ГЭТ

– Василий Андреевич, главная транспортная тема года в Петербурге – запуск электробусов с динамической зарядкой (профессиональное название троллейбусов с увеличенным автономным ходом. – Прим. ред.). Почему наш город сделал ставку на этот вид транспорта?

– Петербург идёт в ногу со временем, а благодаря членству в Международном союзе общественного транспорта (МСОТ) внедряются уже проверенные технологии. Например, только в Пекине работают восемьсот таких троллейбусов. Есть они также в Польше, Германии, Франции, Италии. Причём транспортники из Европы, где в своё время ликвидировали троллейбусную контактную сеть, даже завидуют Петербургу: ведь у нас сохранилась инфраструктура для самого надёжного вида электробусов – именно с динамической зарядкой. Такие машины сочетают в себе все достоинства классического троллейбуса. При этом часть пути преодолевается на автономном ходу за счёт аккумуляторных батарей, которые заряжаются во время движения под контактной сетью. Образно говоря, «розетка» едет вместе с электробусом.

– Вы как председатель Троллейбусного комитета МСОТ недавно были модератором конференции Комитета в Брюсселе. Как за рубежом видят будущее троллейбусного транспорта?

– Сейчас мир живёт электробусами. Это подтверждает и Брюссельская конференция, в которой принимали участие 16 стран, в том числе Новая Зеландия, Австралия, ЮАР, Южная Америка, Канада. И у каждой страны свой интересный опыт. Как заметил один швейцарец, в мире даже появилась новая профессия – мойщик электробуса. Это высокотехнологичный труд, для которого нужна специальная квалификация. А новацией во всём мире считается автономный или беспилотный транспорт, работающий без водителя. Это главный тренд.

– Как сегодня воспринимают петербургский Горэлектротранс, есть ли о чём рассказать нам?



– В этом году я рассказывал о Петербурге на конференции МСОТ в Монреале. О развитии петербургского электротранспорта, а также о наших датах – 110-летию трамвая и 75-летию возобновления трамвайного движения в блокадном Ленинграде. Такой чисто человеческой информацией мы поделились с нашими коллегами.

Ведь история нашего предприятия уникальна, ни в одном городе мира нет примера сохранения движения во время блокады. Люди с большим вниманием слушали. Опять же на юбилей трамвая, который символично совпал с Годом экологии, к нам приехали коллеги почти из сорока городов России, а также гости из Германии, Швейцарии, Австрии. Это говорит о том, что наш транспорт интересен, интересен Петербург.

► (Окончание на стр. 2)

НОВЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА НАЧАЛ РАБОТУ В ПЕТЕРБУРГЕ

Первый электробус с динамической зарядкой вышел на маршрут № 23 в Приморском районе. Это реализация программы, разработанной в 2015 году. Тогда планы по развитию маршрутной сети в различных районах города Горэлектротранс представил после опытной эксплуатации инновационного транспорта. В торжественной церемонии запуска нового вида транспорта приняли участие губернатор Георгий Полтавченко, вице-губернатор Игорь Албин, заместитель председателя Комитета по транспорту Владимир Реунов.

«Этот проект – сродни запуску первого трамвая в Петербурге в 1907 году. Уверен, что новый комфортный и экологичный вид транспорта будет востребован горожанами»,

– сказал губернатор **Георгий Полтавченко** во время торжественного старта нового для Санкт-Петербурга

экологически чистого вида пассажирского транспорта. Символично, что открытие движения состоялось на Гаккелевской улице, носящей имя известного инженера-электрика Якова Гаккеля, который принимал участие в запуске первого электрического трамвая в Петербурге.

По типу зарядки электробусы подразделяют на: электробусы с медленной зарядкой (overnight charging), электробусы с ультрабыстрой зарядкой (opportunity charging) и, наконец, – электробусы с динамической подзарядкой (in-motion charging). Последние наиболее удобны в условиях современных городов, так как используют уже имеющуюся оборудованную контактную троллейбусную сеть для динамической зарядки во время движения по участку.



ВСПОМИНАЯ 2017 ГОД 3



Новый вид транспорта и новые маршруты, новые технологии и новые друзья. «Петербургские магистрали» вспоминают самые яркие события в жизни предприятия, на которые оказался богат уходящий год.

«ВИТЯЗЬ-М» И «БОГАТЫРЬ» ЗАСТУПИЛИ НА СЛУЖБУ 2



Сразу две транспортные новинки появились на самом популярном трамвайном маршруте № 100. Новые вагоны пополнили ряды трамваев поставки 2017 года, обслуживающих пассажиров на севере города.

НОВОГОДНИЙ ПЕТЕРБУРГ 4



В новогодние и рождественские праздники можно посетить новые экспозиции в Музее городского электрического транспорта, а также выставку к 110-летию петербургского трамвая в ЦМЖТ.

«...СТАРЫЙ ГОД УЖЕ НЕ ВЛАСТЕН» 4



Освоение современной техники и увеличение маршрутной сети, прыжок с парашютом и собственное жильё, здоровье, удача и любовь. Работники Горэлектротранса поделились своими ожиданиями от 2018 года.

НАШ ПУТЬ – РАЗВИТИЕ

(Окончание. Начало на стр. 1)

НАШИ

– Вы уже упомянули, что 2017 год проходил под знаком 110-летия петербургского трамвая. Как Горэлектротранс встретил эту дату?

– Юбилей трамвая отмечали как общегородской праздник. Надеюсь, что нам удалось оказать внимание всем нашим ветеранам и заслуженным работникам. Важно, чтобы праздник удался в первую очередь для нашего коллектива. Люди должны гордиться своей работой, получать от неё удовольствие, а праздники нас объединяют.

С практической точки зрения юбилейные даты всегда дают импульс для дальнейшего развития. Городу требуются большие изменения в организации движения, и понимание такое есть. Например, необходимо предпринимать больше усилий для обновления трамвайного парка.

– Какие ещё приоритеты в работе Горэлектротранса в уходящем году Вы назовёте?

– Одно из стратегических направлений нашей работы – увеличение скорости и обеспечение приоритетного движения трамвая. Поэтому особое внимание мы уделяем реконструкции обособленных путей, протяжённость которых составляет более 200 км. Скорость является одним из основных условий для привлечения пассажиров, она в свою очередь обеспечивается организацией движения по

обособленным путям. Для пассажиров важно, чтобы, выбрав трамвай, они могли сэкономить время и избежать пробки.

– Есть ли в Петербурге программа ремонта путей?

Да, и она рассчитана на один год. В этом году завершена реконструкция Петергофского и Санкт-Петербургского шоссе, Кронштадтского путепровода – пути приведены в порядок почти на всём юго-западе города. Капитально отремонтированы пути на части проспекта Авиаконструкторов, работа здесь будет продолжена. Силами 2-й и 4-й дистанций выполнены работы текущего содержания на проспекте Просвещения. Продолжается стартовавшая в этом году реконструкция конечной станции «Малая Охта» с узлом на Новочеркасском проспекте. Выполнены работы на улице Савушкина, где обособленные пути чередуются с выделенной

линией, организованной специально к Кубку Конфедераций.

– Изначально не шло речи о том, чтобы сделать трамвай официальным транспортом Чемпионата мира-2018, Горэлектротранс сам инициировал работу на Кубке Конфедераций-2017. Оправдали доверие?

– Мы успешно выполнили эту задачу, показали наши возможности. Трамвай работал быстро, надёжно и ритмично. Есть видео, которое говорит само за себя: как трамвай обгоняет машины на улице Савушкина. Я тоже был среди пассажиров и отдельно обратил внимание на мастерство водителя, как он плавно разогнался, при этом быстро и уверенно вёл трамвай. Все наши подразделения продемонстрировали высокую организованность, было видно, что люди горели этой работой. Также на улице Савушкина был испытан свободный доступ в интернет в трамваях. Вместе со мной в вагоне проехал заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, он протестировал Wi-Fi и остался доволен.

– Проект на Савушкина ещё раз подтвердил, что популярный трамвай – быстрый трамвай. Где ещё получилось ускориться?

– Ещё одно важное начинание – разработка и тестирование предложений по документу планирования. На севере города стартовал пилотный проект, в рамках которого маршрут №100 взял на себя повышенный пассажиропоток. Это наш самый популярный трамвайный маршрут. Чтобы обеспечить интервал не более трёх минут, мы перешли на новую схему работы, при которой водителям пришлось менять свои вагоны прямо на конечных станциях. Это было сложно, но все наши работники поняли правильно. Надо отдать должное, очень старательно поработали два парка (СТТП и 5-й трамвайный. – Прим. ред.). Плюс ко всему мы продолжаем покупать самые современные трамваи, буквально на



Цех Тrolleyбусного парка №1 до и после внедрения системы «5С»

днях на линию вышли новые «Витязь-М» и двухсекционный «Богатырь», пришедший на замену нашему самому распространённому ЛВС-86.

– Значительное обновление трамвайного парка началось с подготовки к обслуживанию Васильевского острова. В этом году открылся Тучков мост, оцените итоги этой работы.

– Перед нами стояла задача обеспечения транспортного обслуживания Васильевского острова в автономном режиме, и мы с ней достойно справились. За этот период не получено ни одной жалобы, хотя, учитывая сложную дорожную обстановку в районе, у нас почти каждый трамвай хоть в маленьком ДТП, но побывал. Тем не менее, весь Васильевский остров реально обслуживался новыми трамваями.

САМИ

– Улучшить работу предприятия стремятся всё больше инициативных специалистов на местах. Что дало внедрение системы бережливого производства во второй год?

– Система бережливого производства в первую очередь позволила вовлечь в улучшение работы во всех наших ОСП умных и грамотных работников. Во многом меняется психология людей, потому что они сами видят свой результат: предлагают проекты, обсуждают их и внедряют. На первом месте здесь, безусловно, 1-й троллейбусный парк, большая работа проводится во всех других подразделениях. Люди должны постоянно видеть улучшения, очень важно, чтобы они чувствовали, насколько эффективна их работа, насколько влияет их мнение на качественные изменения.

ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЗА 5 ЛЕТ

265	троллейбусов
80	трамваев

– То есть мышление становится позитивным, когда каждый видит свой результат?

– У нас, конечно, много недостатков, связанных со взаимодействием между собой. Есть люди, которые не понимают главного: мы проводим большую часть жизни на работе, как мы сами эту жизнь выстроим, такой она и будет. К сожалению, некоторые живут по принципу – мне испортили настроение, а я испорчу кому-нибудь другому. Это очень несовременно. У нас и так жизнь непростая. Но если мы будем друг другу помогать, передавать своим коллегам и знакомым только хорошее, то каждый сможет влиять на изменение рабочего процесса к лучшему.

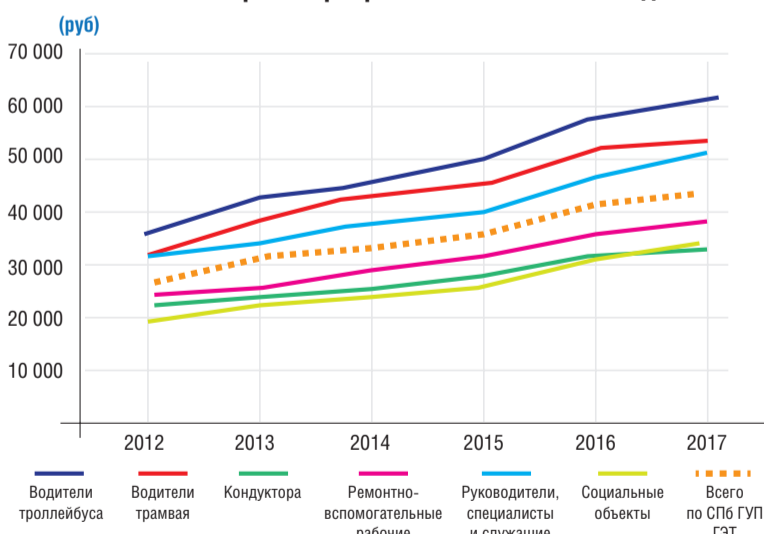
– Особенно актуально звучат эти слова в новогодние дни, когда всем хочется верить в хорошее. Что пожелаете коллективу на 2018 год?

– Каждый свою судьбу делает сам. И в первую очередь судьба человека формируется в его мыслях. Мечты сбываются, это абсолютно точно. Надо мечтать, надо загадывать только хорошее. Приведу пример: в Японии 50 тысяч человек перешагнули за столетний рубеж. Почему? Они научились контролировать свои мысли. Все долгожители – люди позитивные и активные, они не боятся работы, не отбрыкиваются от неё, а ищут, что ещё можно сделать. Поэтому я желаю всем сделать свою работу любимым делом. Тогда ваша жизнь будет праздником! И, конечно, семейного счастья и крепкого здоровья!

ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ЗА 5 ЛЕТ (2013-2017 ГГ.)

+2%	транспортная работа
+34%	доходы от перевозки пассажиров
+61%	доходы предприятия
+28%	расходы на социальные нужды

Среднемесячная заработная плата по категориям работающих СПб ГУП «Горэлектротранс» за 2012-2017 годы



«ВИТЯЗЬ-М» И «БОГАТЫРЬ» ЗАСТУПИЛИ НА СЛУЖБУ

Сразу две транспортные новинки появились на самом популярном трамвайном маршруте. За 11 месяцев 2017 года трамвай № 100 перевёз почти 15 млн пассажиров.

Полностью низкопольные вагоны производства «ПК Транспортные системы» дополнили ряды трамваев повышенной вместимости «Витязь» и УКВЗ, обслуживающих пассажиров на проспекте Просвещения. В новом «Витязе-М» реализованы самые современные в мировой

практике технологии сборки модульной кабины водителя и задней площадки вагона. А двухсекционный трамвай «Богатырь» – это премьера, представленная производителем на Международном инновационном форуме пассажирского транспорта SmartTRANSPORT 2017.

ВСПОМИНАЯ 2017 ГОД. ГЛАВНОЕ

Вперёд! ▶

Именно такое напутствие оставил на карте города губернатор Георгий Полтавченко во время церемонии запуска первого в Петербурге маршрута электробуса с динамической зарядкой. Ещё один возможный маршрут – в Кронштадт – проложил электробус КамАЗ в ходе опытной эксплуатации в Горэлектротрансе.



Народный юбилей ▶

О 110-летию любимого транспорта возвестил выстрел из пушки Нарышкина бастиона. Петербургских трамвайщиков чествовали в Атриуме Петропавловской крепости. А в Александровском парке и на Кронверкском проспекте прошёл большой семейный праздник «От конки до трамвая». Здесь состоялась премьера песни «Петербургский трамвай», написанной блокадником Евгением Головчинером.



◀ Заглянули в будущее

На III Международном инновационном форуме SmartTRANSPORT Горэлектротранс подписал 6 соглашений о сотрудничестве и представил облик трамвая на водородном топливе. Заинтересовали посетителей также прототип интерактивного троллейбусного тренажёра и система удалённого предрейсового контроля состояния здоровья.



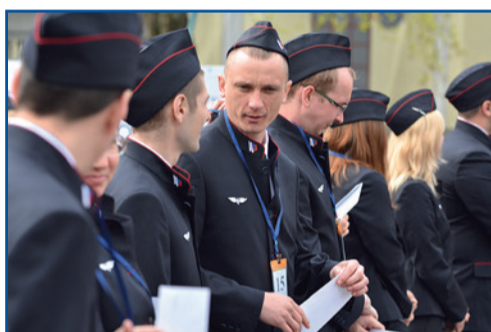
◀ Возвращение на футбол

Тысячи болельщиков Кубка Конфедераций добирались до нового стадиона «Санкт-Петербург», как когда-то давно на стадион им. Кирова: на трамваях. По выделенным путям на улице Савушкина вагоны ходили с трёхминутным интервалом и везли от метро за 15 минут.



▼ Великолепная семёрка

Абсолютным лидером на Городском конкурсе профмастерства стал Трамвайный парк № 7, представители которого составили тройку призёров. А Василий Демиденко на Всероссийском конкурсе к тому же был признан лучшим в стране по мастерству вождения трамвая. Победителем городского конкурса среди водителей троллейбуса стал Василий Трофимов из СТГП. Для лучших водителей в форте Константин прошёл командный праздник по мотивам телешоу «Форт Боярд».



▲ Звон блокадного трамвая

Трамвайные звонки 75 лет назад возвестили жителей осаждённого города о возвращении пассажирского трамвая. Поздравить ветеранов со знаменательной датой в музей городского электрического транспорта приехал губернатор Георгий Полтавченко, а школьники подготовили постановку «Колокол надежды». Акция Памяти прошла также на Пискаревском кладбище.

▼ Wi-Fi? Free!

В Горэлектротрансе тестируют новое оборудование по предоставлению единой для общественного транспорта бесплатной сети Wi-Fi. Теперь в трамвае можно не авторизовываться дополнительно, если «бесшовной» сетью уже довелось воспользоваться в троллейбусе или в метро.



▲ Новые грузы

В рамках соглашения о сотрудничестве с Президентской библиотекой им. Б.Н. Ельцина Музею ГЭТ переданы уникальные материалы о становлении трамвайного движения в Петербурге, проведён видеолекторий «Трамвай – транспорт будущего», организована экскурсия в библиотеку для детей.

▲ Живое слово

«литературного» трамвая

«Литературно-исторический трамвай» появился на линии в рамках сотрудничества Горэлектротранса и Централизованной библиотечной системы Красногвардейского района. Необычный вагон знакомит пассажиров с историей района и с деятельностью современных библиотек.



Нас выбирают ▶

Летом на предприятии вновь трудились практиканты и бойцы студотрядов. А Горэлектротранс победил в номинации «Лучшая кадровая технология привлечения персонала» конкурса Администрации губернатора Петербурга.



◀ Блеснули остроумием

Для команды Горэлектротранса «Сила тока» 2017 год прошёл под звездой Лиги КВН «Балтика». Не растерявшись в новом для себя турнире, наши ребята достойно дошли до финала, где заняли 4-е место.



◀ Нарисовали «Трамвайный Петербург»

110-летию петербургского трамвая и теме любимых маршрутов посвятили в этом году конкурс детских рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве» и фотоконкурс. Также участников попросили придумать названия для старейшего трамвайного маршрута № 3.

Отдохнули с пользой ▶

Воспитанники ДОЛ «Зарница» в Год экологии объявили территорию лагеря «Экоградом». Тему сохранения природы дети работников Горэлектротранса отражали этим летом и в песнях, и в живописи, и в спорте. А самых талантливых наградили во Дворце Труда в рамках конкурса «Мы – будущее профсоюзов!»



«...ВРЕМЯ МЧИТ НАС ВПЕРЕД, СТАРЫЙ ГОД УЖЕ НЕ ВЛАСТЕН»

2018 год вступает в свои права. Совсем скоро под песню «Пять минут» в исполнении Людмилы Гурченко мы будем наполнять бокалы шампанским и загадывать желания. Такие разные, эти желания похожи в главном – все мы хотим счастья для себя и наших близких. Работники Горэлектротранса поделились с «Петербуржскими магистралями» своими ожиданиями от нового года.

Нина Смирнова, водитель Трамвайного парка № 5

2017 год стал для меня особенным – мне вручили нагрудный знак «Почётный работник транспорта России». Очень приятно, что 40 с лишним лет работы на предприятии получили такую высокую оценку! Перед торжественной церемонией в Москве я волновалась, но всё понравилось, встретили очень доброжелательные люди. Когда министр транспорта вешал мне медаль, он спросил, где находится мой парк. А когда узнал, сказал: «Я же жил там недалеко, на Матроса Железняка!» Возможно, даже ездил на моём трамвае. От 2018 года хотелось бы, чтобы всё было хорошо, чтобы был мир. Своим коллегам, ребятам, с которыми я работаю, хотелось бы пожелать здоровья и терпения. Это очень много значит в нашей работе, потому что работать с каждым годом становится всё сложнее и сложнее – очень много транспорта, обстановка тяжёлая на дорогах.



лучается большой, почти метр длиной. Работы много, а времени мало. Обычно на одну модель уходит от двух до пяти лет.

Илья Лупанов, ревизор по безопасности движения Трамвайного парка № 3

Как можно ожидать чего-то плохого от Года собаки – года самого лучшего, самого верного друга человека. Вообще, новый год – самый добрый, самый любимый, самый ожидаемый праздник, нужно пройти тысячу километров, чтобы найти человека, для которого новый год – это всего лишь дата в календаре. Это лучший момент, чтобы чуть-чуть заглянуть в будущее, пометить немного, и, конечно, дарить друг другу подарки. Чего я жду от 2018 года? Самосовершенствования во всём – в работе и в личной жизни. Самое главное – всегда идти только вперёд несмотря ни на что, и никогда не оглядываться назад, чего и желаю всем вам. С праздником!



Сергей Чепак, водитель трамвайной Совмещённого парка

Прежде всего, в 2018 году хочется увидеть больше стабильности в России. Развития в профессиональном смысле, пополнения новыми вагонами, а также – было бы неплохо – и новыми маршрутами. Допустим, до Девяткино, или дальше по Выборгскому шоссе. Но больше всего в новом году... я надеюсь на расширение своей семьи!



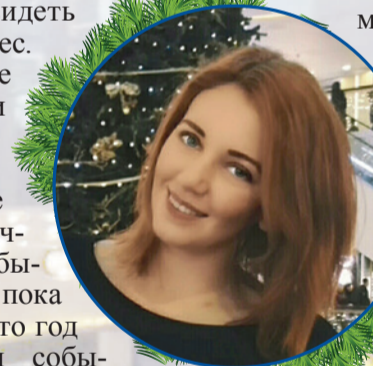
Александр Дежин, водитель Троллейбусного парка № 6

В 2018 году жду открытия новых маршрутов электробуса с динамической зарядкой. Вы бы видели лица людей во время самого первого рейса! У меня – гордость, что мы это сделали! Также жду поступления в парк новой техники, на которой надо теперь обучать молодёжь. Техника сложная: везде электроника, электронное управление – как компьютер, беспечности не выносит. Ещё надеюсь, что в новом году я дострою старинный корабль – это моё хобби. Работаю над моделью первого линейного корабля Петра Первого «Гото Престинация» Азовского флота уже три года. На этот я раз я размахнулся – корабль у меня по-



Диана Ракевич, начальник группы по договорной и претензионной работе производственно-технического отдела Службы подвижного состава

Чего я жду от Года собаки? Наверно, испытать те чувства, которые это животное олицетворяет, а именно искренность, открытость в делах, как рабочих, так и дружеских. Я стремлюсь к этому, и хочу видеть то же в свой адрес. Не хочу заранее загадывать или раскрывать возможные события, которые принесёт мне грядущий год. Хотя мечты и имеют свойство сбываться, говорить о них пока не буду. В целом жду, что год окажется насыщенным собы-



Ольга Ваганова, водитель Троллейбусного парка № 1

В новом году я хотела бы отдохнуть на море: загорать на берегу, заниматься дайвингом – полежать на дне на глубине 30 метров... Хочу прыгнуть с парашютом и полетать на дельтаплане. Научиться играть на гитаре и петь... Пусть в новом году мои возможности позволят сбываться мечтам и желаниям. Хочу встретить своего человека и взаимную любовь. И чтобы сын продолжал радовать и удивлять меня своими успехами. Хочу купить своё жильё. А на работе хотелось бы получить новый троллейбус. В наступающем году хочу всем коллегам пожелать ни гвоздя, ни жезла, ни пера ревизора. А только радости и успехов во всём!



Афиша на праздники

Музей городского электрического транспорта

14 декабря - 21 января: рождественская выставка Марии Аристовой «Ангелы над городом»

14 декабря - 21 января: выставка живописи Дзювинар Бекарян «Городские истории»

Центральный музей железнодорожного транспорта РФ:

28 сентября – 9 января: выставка к 110-летию петербургского трамвая.

График работы Музея ГЭТ в праздничные дни

31 декабря: с 10.00 до 15.00

1, 2 января: Музей закрыт

3 – 7 января: с 10.00 до 18.00 (кассы работают до 17.00).

Поздравляем!



5 декабря исполнилось 60 лет начальнику цеха ремонта трамваев СП «Служба подвижного состава» Григорию Устиновичу. Григорий Анатольевич окончил Ленинградский сварочно-машиностроительный техникум, начал свою карьеру сварщиком на заводе «Вагонмаш», наряду с производственной деятельностью был депутатом Московского районного совета. В Горэлектротранс Григорий Устинович пришёл в 2010 году начальником производства. За время работы на предприятии им было выполнено много важных задач – от создания Аварийно-строительного участка на площадке Трамвайного парка № 1 до ремонта и модернизации подвижного состава. Коллеги отзываются о Григории Анатольевиче как о грамотном специалисте, активном и целеустремлённом человеке, требовательном к себе и к людям. «Петербуржские магистрали» желают юбиляру крепкого здоровья, семейного счастья и всего самого хорошего в новом году!

Информация Горэлектротранса доступна также на следующих ресурсах:

Сайт: ГЭТ.РУС ВКонтakte: spbgurget Фейсбук: get.spb Твиттер: spbget Телеграм: getspb